



Inhaltsverzeichnis

1	Historie _____	3
	1.1 Vorwort _____	3
	1.2 Auf der Suche nach einem geeigneten Gelände _____	3
	1.3 Gründung der MF3 _____	3
	1.4 Integration als MFe _____	4
2	Arbeiten _____	4
	2.1 Erdarbeiten _____	4
	2.2 Geländegestaltung _____	5
	2.3 Gelände-Entwicklung _____	8
3	Vereinsentwicklung _____	10
	3.1 Aufstiegsgenehmigung (AE) _____	10
	3.2 Aktuelle Platzentwicklung _____	10
	3.3 Bewährungsprobe _____	11
	3.4 Modellinteressen _____	11
	3.5 Mitgliederentwicklung _____	11
4	Leitlinien MFe _____	11
	4.1 (1) Wie und warum sind die heutigen MFe entstanden? _____	11
	4.2 (2) Wie sollte unsere Motivation verstanden werden? _____	12
	4.3 (3) Wie wollen wir uns nach Außen hin präsentieren? _____	13
5	Ziele und Zweck des Vereins _____	13
	5.1 Zweck _____	13
	5.2 Mitgliedschaften im Verband _____	14

6	Geografische Lage	14
6.1	Geografische Lage	14
6.2	Model Airfields DB: Find RC Model Airfields worldwide	15
6.3	GPS-Koordinaten	15
6.4	Google maps	15
6.5	Google search	15
7	Videoanfahrt	15
7.1	MF3 – Der Film!	15
8	Wegebeschreibung	16
8.1	aus Richtung NORDEN (Forchheim) kommend	16
8.2	aus Richtung SÜDEN (München) kommend	16
8.3	aus Richtung SÜDWEST (Stuttgart) kommend	16
8.4	aus Richtung WESTEN (Würzburg) kommend	17
8.5	aus Richtung OSTEN (Regensburg) kommend	17
9	Kontakt	18
9.1	1. Vorsitzende	18
9.2	2. Vorsitzende	18
9.3	Kassier	18
9.4	Schriftführer	18

1 Historie

1.1 *Vorwort*

Sofern durch urbane Veränderungen keine Notwendigkeit, ist alteingesessenen Vereinen dieses Problem unbekannt. Im dichtbebauten Deutschland gestaltet es sich nicht unbedingt einfach, ein für den Modellflug geeignetes Gelände zu finden. Einerseits gilt es, bestimmte Abstände einzuhalten. Dann sollte das Gelände nach Möglichkeit frei von Hindernissen sein - und es braucht einen Verpächter frei von Vorurteilen, seinen Acker dafür zu verpachten. Nach einer intensiven Suche im gesamten Landkreis Fürth stießen wir per Zufall auf das Gelände bei Maudorf und waren als Anwohner der umliegenden Gemeinden aus Puschendorf oder auch Untermichelbach der Meinung: „...das gehört noch zum Landkreis Fürth ...“.

1.2 *Auf der Suche nach einem geeigneten Gelände*

Erst nach Aussicht auf ein Modellfluggelände wurde der Verein 'MF3' gegründet, welcher dann später in MFe umbenannt wurde.



Bild-01: Begehung des neuen Vereinsgeländes nach der Vereinsgründung

Die Fluren der angrenzenden Gemeinde Maudorf im Landkreis Neustadt-Aisch befanden sich 2012 bereits seit einigen Jahren in der Flurbereinigung, welche aller Voraussicht nach Ende 2013 endgültig abgeschlossen sein sollte. Diese Zeit wurde als Probezeit vereinbart, bevor ein Pachtvertrag geschlossen werden sollte!

1.3 *Gründung der MF3*

Der Verein '**Modellflug**freunde **Fürth** e.V.' kurz **MF3** wurde am 19.02.2012 in der Puschendorfer Eichwaldhalle gegründet und am 02.03.2012 ins Vereinsregister Fürth unter der Vereins-Nummer #200631 eingetragen.

Einige Jahre lang hat dort in der Puschendorfer Eichwaldhalle über den Winter hindurch auch ein Hallenfliegen stattgefunden.

1.4 *Integration als MFe*

Mit Abschluss der Flurbereinigung Anfang 2014 wurde uns die Bereitschaft eines Pachtvertrages signalisiert. Beide neuen Eigentümer, einer davon selbst Jäger, stimmten einer langfristigen Nutzung als Modellflugplatz zu!

Nachdem wir seinerzeit nun wussten, WO wir hingehören, wollen wir auch kundtun WO wir hingehören und so wurde der Verein aufgrund der angestrebten Integration in die Markt Emskirchen am 02.03.2014 in 'Modellflug Freunde emskirchen e.V.' kurz **MFe** umbenannt.

2 Arbeiten

2.1 *Erdarbeiten*

Obwohl die aktuelle Flurbereinigung noch nicht abgeschlossen, musste sowohl das Gelände aufgearbeitet als auch ein paar wenige bauliche Maßnahmen durchgeführt werden, welche eine Wiese erst zu einem Modellfluggelände machen...

Aus einer Stoppelwiese sollte eine ebene Landebahn werden. Auf dem Bild gut zu erkennen, der damals angelieferte *feingesiebte, humusartige und sandige* Boden...



Bild-02: Erde zum Auffüllen der Unebenheiten

Dem LKW-Fahrer bot sich scheinbar die zuvor gemähte Wiese als idealer Wendepplatz nach dem Abladen der angelieferten Erde. Die meiste Erde musste aufgewendet werden, um diese Spuren wieder zu beseitigen...



Bild-03: Beseitigung der LKW-Spuren nach dem Anliefern der Erde

2.2 Geländegestaltung

Nach einer kurzgemähten und ebenen Landebahn wurde eine Hinweistafel aufgestellt, damit dieses Gelände künftig auch als Modellflugplatz zu erkennen ist.

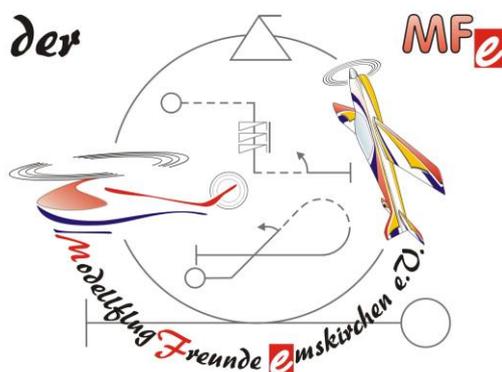


Bild-04: Erste Baumaßnahme - Hinweistafel

Die Entwicklung unseres Geländes ist sehr schön auf diesen [Panorambildern](#) zu sehen

Der Text auf der Hinweistafel soll zum einen verdeutlichen, dass wir uns der Verantwortung mit Mensch und Natur bewusst sind, die Nutzung Unbefugten verbieten aber Interessierte als auch Wanderer gern gesehene Gäste sind.

Modellfluggelände



Die Benutzung des Modellfluggeländes ist ausschließlich Vereinsmitgliedern erlaubt!

Wir sind uns der Verantwortung bewusst und betreiben unseren Sport im Einklang mit Mensch und Natur.

Aus diesem Grund und auch zur Einhaltung der Flugordnung werden wir jede unberechtigte Benutzung zur Anzeige bringen!

Wanderer und Interessierte sind herzlich eingeladen, mit uns hier zu verweilen...

Parken und Zuschauerraum ▲

Bild-05: Hinweistafel am Eingang unseres Modellflugplatzes

Neben einer Landebahn und einer Hinweistafel machen gerade erst die Tische zum Aufbau der Modelle einen Modellflugplatz aus



Bild-06: Zweite Baumaßnahme - Aufbautisch



Bild-07: Dritte Baumaßnahme – weiterer Aufbautisch

Schon nach kurzer Zeit wurde der Wunsch nach einem 'Wetterschutz' in Form eines dauerhaft stehbleibenden Zeltes umgesetzt – nicht ohne Grund wurden in unmittelbarer Nachbarschaft 2 Windräder aufgestellt ☺

Zum einen bläst es bei uns, auch wenn anderswo kein Lüftchen weht und zum anderen benötigt man auch einen Unterstand, um Schutz vor Regen zu finden. Leider hat das Zelt nicht sehr lange gehalten...



Bild-08: Baumaßnahme – Unterstand

Im Anschluss folgten noch einen Windsack. Die Windräder zeigen uns die Windrichtung in ca. 140m Höhe an...



Bild-09: Erstmals aufgestellter Windsack



Bild-10: Windsack aus der Ferne

2.3 Gelände-Entwicklung

Wie schnell sich ein Gelände, insbesondere die Bepflanzung anpassen kann ist schön auf den nachfolgenden Bildern zu erkennen 😊

Hier der Eingangsbereich mit umpflanzter Hinweistafel, Tischen, Zelt und Windsack.



Bild-11: blühender Eingangsbereich

Die Spuren des LKWs sind auf dem linken Bild noch gut zu erkennen, auf dem rechten Bild einen Monat später nur noch teilweise und auf dem dritten Bild auf der folgenden Seite 3 Monate später schon fast gar nicht mehr!



Bild-12: Entwicklung des Heliplatzes

Der unten abgebildete hellgrüne Streifen diente zu Beginn der Modellflugaktivitäten unseren Helipiloten als Start- und Landeplatz, welcher in 2014 im Rahmen einer vollständigen Neugestaltung der Start- u. Landebahn aus Sicherheitsgründen weiter nach Hinten verlegt wurde.

Dieser immer kurze Kunstrasen hat den Vorteil, dass der Heckrotor nicht grün verschmutzt, falls das Gras nicht kurz genug oder zwischenzeitlich schon wieder gewachsen sein sollte ...



Bild-13: Entwicklung der aufgearbeiteten Grasoberfläche

Das vom Frühjahr bis Herbst erforderliche wöchentliche Mähen nimmt nämlich den Großteil der aufzubringenden Arbeitszeit ein.

So sieht der Helipad bis 5 kg Abfluggewicht heute in 2017 aus. Modellhelikopter bis 25kg müssen den noch weiter entfernt liegenden, 20x20m großen Heliplatz nutzen.



Bild-14: Neuer Helipad mit 4x3m Kunstrasen und zusätzlich 4x4m außen herum

3 Vereinsentwicklung

3.1 *Aufstiegsgenehmigung (AE)*

Als nächster Schritt wurde in 2014 eine offizielle Aufstiegsgenehmigung für Flugmodelle bis 25 kg bei der Regierung von Mittelfranken, Luftamt Nordbayern, beantragt.



Bild-15: Luftaufnahme des Modellfluggeländes der MFe in 2013

3.2 *Aktuelle Platzentwicklung*

Mitte 2015 erhielten wir dann die Zulassung zum Betrieb eines Modellfluggeländes für Helimodelle bis 25 kg. Die Auflagebedingungen für Flächenmodelle, welche einen Sicherheitsabstand von mindestens 50m zwischen Start-/Landebahn und Aufenthaltsraum erfordern, konnten wir leider nicht erfüllen. Daher beträgt das Abfluggewicht für Flächenmodelle weiterhin nur 5kg, welches aber für 99% aller Modelle ausreichend ist.

Wir haben unser Gelände stetig gepflegt und weiter zu einem Modellflugplatz ausgebaut, wie auf nachfolgender Luftaufnahme schön zu erkennen ist...



Bild-16: Modellfluggeländes der MFe nach endgültiger Umgestaltung seit 2016

3.3 *Bewährungsprobe*

Unseren Platz haben wir seit Gründung in 02/2012 kontinuierlich zum Modellflugplatz ausgebaut und ein durchweg positives Feedback der angrenzenden Bevölkerung sowie unmittelbaren Nachbarschaft erfahren dürfen:

- Anwohner der 600m entfernten Ortschaft Mausdorf
- Gartenkolonie 400 m entgegengesetzt entfernt
- Bauern der angrenzenden Äcker
- und sogar manche Reiter

3.4 *Modellinteressen*

Im Verein bestehen derzeit hauptsächlich 3 Interessengruppen:

-  Modellhelikopter mit Grundzügen aus Rundflug, Kunstflug (F3C) und etwas 3D (unglaublicher Kunstflug, siehe dieses Video auf der Messe [Rotor Live](#))
-  Rundflug mit Motor- und Segelflugmodellen, wobei diese eher dem Einstieg in unser Hobby dienen bzw. dem relaxten Fliegen gilt.
-  Und auch die vielerorts ‚unbeliebten‘ Drohnen, vorzugsweise in unserer Sprache als Multicopter bezeichnet, finden bei uns immer mehr Anhänger.

3.5 *Mitgliederentwicklung*

Nach einem raschen Anstieg auf 20 Mitglieder innerhalb eines Jahres nach Gründung hätten die intoleranten Interessen einer kleinen F3A Gruppe Ende 2014 beinahe das Aus für den Verein bedeutet. Extremismus und Intoleranz sind weder in der Politik noch Religion und schon gar nicht in der kostbaren Freizeit eines Hobbies akzeptabel! Alleinig loyal wie freidenkenden Mitgliedern ist der Fortbestand des Vereins zu verdanken!

Seither wachsen wir mit entsprechend Augenmerk, ob wir auch tatsächlich als ‚Modellflugfreunde‘ zusammenpassen. Zu Beginn 2019 sind wir wieder auf 7 Mitglieder geschrumpft, sind aber nach-wie-vor bereit, JEDEM Interessierten eine Chance zu geben. Vielleicht helfen die nachfolgenden **'Leitlinien'** sich daran zu orientieren...

4 Leitlinien MFe

- (1) Wie und warum sind die heutigen MFe entstanden?
- (2) Wie. sollte unsere Motivation verstanden werden?
- (3) Wie wollen wir uns nach Außen hin präsentieren?

4.1 (1) *Wie und warum sind die heutigen MFe entstanden?*

In 2011 war Egbert 2. Vorstand bei einem Verein nahe Cadolzburg. Gerade seinerzeit stellten sich viele Modellfluginteressierte bei diesem Verein vor, wurden aber immer abgelehnt. Die interne Begründung einiger Mitglieder lautete: Der Himmel würde schwarz vor Fliegern.

Ein Punkt, welcher ihn dann zum Ausstieg aus dem Verein bewegte war folgender Vorfall: Er war an diesem Tag Flugleiter und erlaubte einem Besucher den Platz als Gastflieger zu benutzen. Ein anderes Mitglied, welches generell gegen jede neue Mitgliedschaft war ist mit seinem Speedsegler mit über 200km/h in 5m Höhe über diesen Gastflieger geflogen, worauf er dann Flugverbot erhielt.

Hier fehlte dann der entsprechende Rückhalt des damaligen 1. Vorstandes dieses Vereins.

[→ Dieser Vorfall findet sich deswegen explizit auch in unser *Flugordnung §8.6 Sicherheitsabstand* wieder mit Verweis auf die *Satzung §7, Abs. 6* "*Jedes Mitglied hat sich auf dem Fluggelände und zu jeder Zeit so zu verhalten, dass eine Gefährdung Dritter ausgeschlossen ist. Eine absichtliche Gefährdung oder gar Einschüchterung hat den sofortigen Ausschluss zur Folge!*"

Dieser Grund und die Haltung eines Großteils des Vereins, keine neuen Mitglieder aufnehmen zu wollen, speziell solche über 50 waren dann der Grund, die Mitgliedschaft in diesem Verein adhoc zu beenden.

Es folgte eine 4-monatige Suche zuerst in Google Maps nach einem geeigneten Gelände, dann direkt mit dem PKW vor Ort um die Gegebenheiten zu begutachten, dann eine Recherche zum Herausfinden der Grundstückseigentümer

Als eine Gruppe der damaligen Gründungsmitglieder (welche sich zuvor vergeblich in o.g. Verein um Aufnahme bemühten, aber auch Einige welche diesen Verein verlassen wollten) im Januar gegenüber dem heutigen Platz 'Wild' flogen, kam zufällig ein Ehepaar vorbei. Egbert fragte diese Leute, ob sie evtl. den Pächter der gegenüberliegenden Wiese kennen würden – es waren die Eltern des jetzigen Verpächters.

4.2 (2) *Wie sollte unsere Motivation verstanden werden?*

Mit einer der Gründe warum in unserem Vereinsname das Wort "Freunde" zu finden ist liegt u.a. in dem oben geschilderten Vorfall.

Wir wollen freundschaftlich miteinander umgehen.

Gastflieger sind uns jederzeit willkommen, auch wenn diese nicht unbedingt Mitglied werden wollen – ABER ausnutzen lassen werden auch wir uns nicht lassen, wie z.B. Jemand in 2018, der hat gerne bei uns Flugunterricht und technische Unterweisung in Anspruch genommen hat, sich aber die Aufnahmegebühr ersparen wollte. Dafür ist ihm dann sein erster Heli in unebenen Gelände umgekippt. Der Schaden war mind. so hoch wie unsere Aufnahmegebühr 😊

Er hatte Probleme mit der Bezeichnung Aufnahmegebühr und konnte sich nicht vorstellen, welche Gebühren hierbei entstehen könnten. Aus diesem Grund habe wir die Aufnahmegebühr jetzt in Flugplatzumlage umbenannt, denn wir alle haben viel Geld, teils mit zusätzlichen Spenden aufgebracht, um aus dem damaligen Acker ein vorzeigbares Modellfluggelände machen zu können.

Wir wollen freundschaftlich miteinander umgehen. Es gibt immer mal verschiedene Meinungen, Gesten oder Handlungen, welche missverstanden werden können oder aber auch einen echten Konflikt.

In jedem Fall sollte man im Anschluss bemüht sein, die berühmte '*Kuh vom Eis*' zu bekommen. Das erfordert Kompromissbereitschaft und Einsehen auf beiden Seiten! Wem dieses Verständnis fehlt hat bei uns nichts verloren – so leid es uns tut!

4.3 (3) *Wie wollen wir uns nach Außen hin präsentieren?*

Jeder zufällig vorbeikommende Besucher, sei es Wanderer, Radfahrer oder ein gezielter Gastbesuch sollte freundlich wahrgenommen werden.

Auch das steckt im Wort "Freunde".

Gibt es Stress mit einem solchen Besucher dann sollte von Jedem dabei bedacht werden, dass seine Handlung nicht ihm, sondern dem Verein angerechnet wird – und sich verklagen oder überzogene Schadensersatzforderungen sind hier völlig fehl am Platz!

Noch ein Wort zum Schluss:

Unsere *Flugordnung* musste in Teilen nach Vorgabe des Luftamtes erstellt werden, andere Teile wie der o.g. §8.6 spiegeln eigene Erfahrungen wider.

Auch in unserer *Satzung* sind Paragraphen nach Vorgabe des Finanzamtes bzgl. der Steuerbegünstigung zu finden, der Rest entstand nach unserem eigenen Ermessen. Und neue eigene Erfahrungen bzw. Erkenntnissen erfordern, dass wir unsere Satzung dementsprechend ausbauen und anpassen – vergleichbar mit einer Verfassung.

Unsere *BFO* (BeitragsFinanzOrdnung) ist ausschließlich nach eigenen Angaben erfolgt.

→ Sollte es künftig Probleme mit einem Mitglied geben, dann bilden diese Richtlinien die Grundlage hierfür! Das sind unsere Spielregeln im Umgang miteinander und ausschließlich auf dieser Basis wird gehandelt:

- Ohne Absprachen anderen Mitgliedern untereinander
- Ohne Hilfeersuchen an andere Mitglieder

→ So einfach ist das

5 Ziele und Zweck des Vereins

5.1 *Zweck*

In erster Linie dient der Verein und dessen Gelände natürlich der Ausübung unseres Hobbies sowie der Förderung eines fairen Miteinanders. Darüber hinaus, und das ist an vielen altsässigen Vereinen leider nicht mehr erkennbar, wollen wir den Nachwuchs für unser Hobby interessieren und aktiv fördern.

Wir engagieren uns jährlich mit einer Modellflugausstellung im Emskirchener Aurachtreff, welcher uns freundlicherweise zur Verfügung gestellt wird.

Nach einer Pause von 2 Jahren beteiligen wir uns heuer wieder beim Ferienprogramm – und zwar in beiden Verwaltungsgemeinschaften: Emskirchen und der VGem Hagenbüchach – Wilhelmsdorf, siehe

<https://www.hagenbuechach.de/ferienprogramm/event/modellfliegen/>

5.2 Mitgliedschaften im Verband

Der Verein ist seit dem 01.01.2013 unter der Mitgliedsnummer #10456 Mitglied im LVB (Luftsportverband Bayern e.V.) <http://www.lvbayern.de/>.

Über den LVB ist der Verein auch Mitglied im DAeC (Deutschen Aero Club e.V.). Jugendliche bis 13 Jahre sind im LVB sogar kostenlos mit 3 Mio € haftpflicht-versichert!

Irrtümlicherweise sind wir von einer ‚automatischen‘ Mitgliedschaft im BLSV durch den LVB ausgegangen. Diesen Irrtum haben wir zum Jahreswechsel 2016/2017 festgestellt und wurden jetzt zum 15.06.2017 in den BLSV aufgenommen.

6 Geografische Lage

Es gibt mehrere Möglichkeiten, unseren Modellflugplatz zu finden.

6.1 Geografische Lage

Das Modellfluggelände befindet sich im Dreiländereck NEA – ERH – FÜ, im Landkreis Neustadt / Aisch. Wir liegen etwa mittig zwischen den drei Gemeinden Mausdorf, Pirkach und Zweiflesheim – inmitten von aktuell 4 Windrädern.

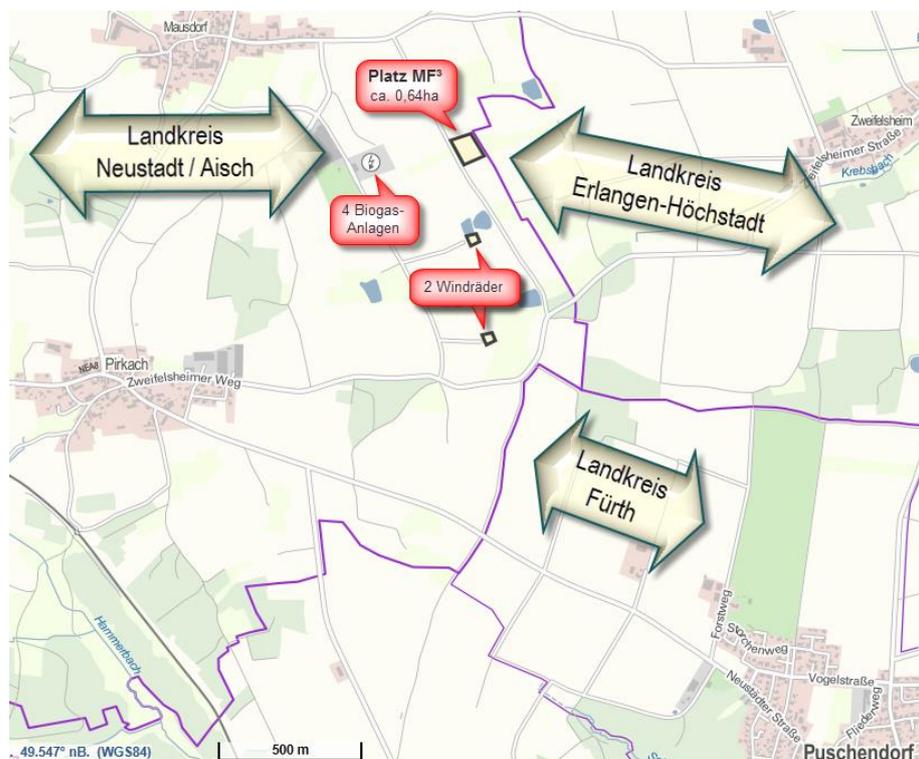


Bild: Schematische Darstellung im 3-Ländereck

6.2 **Model Airfields DB: Find RC Model Airfields worldwide**

Model Airfields DB ist eine Webseite, welche auch als App auf Android und iPhone Smartphones installiert werden kann. Unser Platz ist über folgenden Link zu finden: <https://www.ma-db.com/airfield/5710>, worüber man sich navigieren lassen kann...

6.3 **GPS-Koordinaten**

Die (Google) GPS-Koordinaten lauten:

49°54'28"N, 10°80'99"O

6.4 **Google maps**

Zu Beginn im Jahr 2012 waren nur 2 Windräder in unserer Nachbarschaft. In 2014 wurden dann nördlich und östlich noch 2 weitere Windräder gebaut. Auf dem nachfolgenden Link sind alle 4 Windräder gut zu erkennen und helfen auch bei der Orientierung. Der Link mittel der o.g. GPS-Koordinaten lautet:

<https://www.google.de/maps/@49.5426413,10.8100456,142m/data=!3m1!1e3?hl=de>

6.5 **Google search**

Auch eine Googlesuche nach unserem Platz ist möglich. Einfach den Suchbegriff: „MFe Modellflugplatz“ eingeben...



Modellflugplatz der MFe

Modellflugplatzgelände der Modellflug
Freunde Emskirchen.e.V.

7 Videoanfahrt

7.1 **MF3 – Der Film!**

Viel Spaß aber auch neue Perspektiven hat die Erstellung des Videos über unseren Verein gemacht. Wir sind es gewohnt unsere Umgebung aus ca. 1,70m Höhe wahrzunehmen und umso interessanter sind Aufnahmen von einem, wenn auch nur geringer höherem Standpunkt. Faszinierend sind Luftaufnahmen allemal...

Dank hier an dieser Stelle auch an [Creative-Video-Copter](#) für die Überlassung der Luftaufnahmen und der kurzen Vereinsvorstellung sowie dessen Anfahrt: [MF3-Video](#)

8 Wegebeschreibung

8.1 aus Richtung **NORDEN (Forchheim)** kommend

- Am Autobahnkreuz **34-Kreuz Fürth/Erlangen** rechts halten und den Schildern **A3** in Richtung **Würzburg** folgen
- Bei Ausfahrt **82-Erlangen-Frauenaurach** Richtung **Neustadt a.d.A./Herzogenaurach** fahren
- Unten auf **Niederndorfer Straße/St2244** rechts abbiegen und dem Straßenverlauf mit der Ortsumgehung **Herzogenaurach** folgen... bis nach Falkendorf, Münchaurach, **Oberniederndorf**.
- In **Oberniederndorf** Links abbiegen auf **NEA20** Richtung **Mausdorf / Pirkach**
- In der Ortsmitte von **Mausdorf** Links abbiegen Richtung **Zweifelsheim**
- Nach dem Ortsausgang von **Mausdorf** in den ersten Feldweg rechts abbiegen zum MFe Modellfluggelände

8.2 aus Richtung **SÜDEN (München)** kommend

- Auf **A9** nach **Norden** starten
- Vor dem Kreuz Feucht rechts halten und weiter auf die **A73/Südwesttangente**
- weiter auf der **A73/Südwesttangente** bleiben, welche dann nach links über den Main-Donau-Kanal in die **B8** wechselt
- Ausfahrt Richtung **Großhabersdorf/Cadolzburg/Veitsbronn/Seukendorf/Burgfarnbach** und Oben Links abbiegen auf **St2409** Richtung **Seukendorf**
- Im Kreisverkehr **zweite** Ausfahrt (**Siegelsdorfer Straße**) nehmen und immer geradeaus bis nach **Siegelsdorf**
- In **Siegelsdorf** gerade über die Kreuzung nach **Veitsbronn** und wenn rechter Hand Sparkasse nach links Richtung **Puschendorf** abbiegen
- Weiter bis **Puschendorf** und **Pirkach**
- Am Ortseingang von **Pirkach** rechts abbiegen auf **In der Reit**
- Nach ca. 100m leicht rechts abbiegen Richtung **Zweifelsheim**
- Unmittelbar vor dem zweiten Wäldchen links in den Feldweg zum MFe Modellfluggelände abbiegen

8.3 aus Richtung **SÜDWEST (Stuttgart)** kommend

- Auf **A6** nach **Osten** starten
- Am Autobahnkreuz **48-Kreuz Feuchtwangen / Crailsheim** rechts halten und den Schildern **A7** in Richtung **Würzburg/Rothenburg o.d.T.** folgen
- Bei Ausfahrt **107-Bad Windsheim** auf **B470** in Richtung **Endsee / Steinach a.d.Ens / Burgbernheim** abfahren, unten rechts abbiegen auf **B470**, den Kreisverkehr passieren

- In **Lenkersheim** rechts abbiegen auf **St2252**
- Nach der Ortsumgehung **Markt Erlbach** links abbiegen und auf **St2252** bleiben
- nach 30m Abzweigung links nehmen, um auf **Erlanger Straße/St2244** zu wechseln
Weiter auf **St2244**
- nach ca. 3,5 km rechts abbiegen auf **NEA19** Richtung **Siedelbach**
- nach weiteren 3 km in **Dürnbuch** nach rechts abbiegen, um auf **NEA19** zu bleiben
- nach weiteren 2,3 km in **Bräuersdorf** nach links abbiegen, um auf **NEA19** zu bleiben
- In **Hagenbüchach** auf die Brücke rechts abbiegen auf **Hauptstraße / NEA8** weiter
Pirkach / Puschendorf
- Am Ortsausgang von **Pirkach** links abbiegen auf **In der Reit**
- Nach ca. 100m leicht rechts abbiegen Richtung **Zweifelsheim**
- Unmittelbar vor dem zweiten Wäldchen links in den Feldweg zum MFe
Modellfluggelände abbiegen

8.4 aus Richtung WESTEN (Würzburg) kommend

- Auf **A3** nach **Osten** starten
- Bei Ausfahrt **81-Erlangen-West** Richtung **Erlangen-Dechsendorf/Weisendorf/Heßdorf** fahren
- Rechts abbiegen auf **St2240**
- Am Ortseingang **Heßdorf** links abbiegen in das Dorf und den Kreisverkehr passieren
und weiter Richtung **Herzogenaurach**
- Rechts abbiegen auf **Hans-Ort-Ring** und der Ortsumgehung **Herzogenaurach**
folgen... bis nach Falkendorf, Münchaurach, **Oberniederndorf**.
- In **Oberniederndorf** Links abbiegen auf **NEA20** Richtung **Mausdorf / Pirkach**
- In der Ortsmitte von **Mausdorf** Links abbiegen Richtung **Zweifelsheim**
- Nach dem Ortsausgang von **Mausdorf** in den ersten Feldweg rechts abbiegen zum
MFe Modellfluggelände

8.5 aus Richtung OSTEN (Regensburg) kommend

- Auf **A3** nach **Westen** starten
- Bei Ausfahrt **82-Erlangen-Frauenaurach** Richtung **Neustadt a.d.A./Herzogenaurach**
fahren
- Unten auf **Niederndorfer Straße/St2244** rechts abbiegen und dem Straßenverlauf
mit der Ortsumgehung **Herzogenaurach** folgen... bis nach Falkendorf, Münchaurach,
Oberniederndorf.
- In **Oberniederndorf** Links abbiegen auf **NEA20** Richtung **Mausdorf / Pirkach**
- In der Ortsmitte von **Mausdorf** Links abbiegen Richtung **Zweifelsheim**
- Nach dem Ortsausgang von **Mausdorf** in den ersten Feldweg rechts abbiegen zum
MFe Modellfluggelände

9 Kontakt

9.1 1. Vorsitzende

Egbert Metzler
Zum Birkenweiher 6a
90587 Obermichelbach

Tel.: 0911 / 76 30 17
mobil.: 0160/ 9 2711 961
email: egbert@mfemskirchen.de bzw. vorstandschafft@mfemskirchen.de

9.2 2. Vorsitzende

Jörg Bausch
Dinkelweg 1
90587 Tuchenbach

mobil.: 0177 / 6790809
email: joerg@bausch-jacob.de

9.3 Kassier

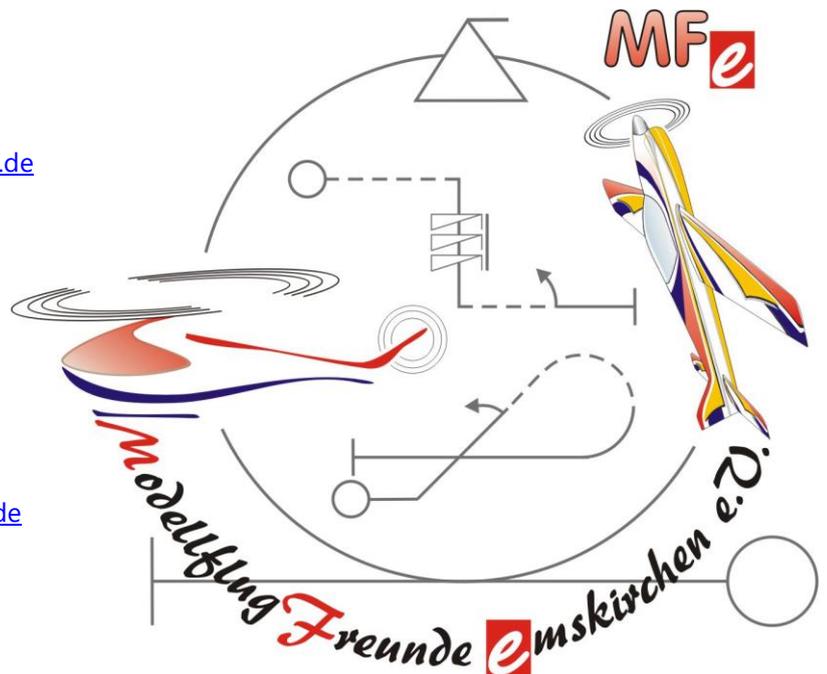
Horst Lembeck
Ebersbacher Straße 3
91489 Wilhelmsdorf

Tel.: 09104 / 89 78 92
email: horst@mfemskirchen.de

9.4 Schriftführer

Egbert Metzler
Zum Birkenweiher 6a
90587 Obermichelbach

Tel.: 0911 / 76 30 17
mobil.: 0160/ 9 2711 961
email: egbert@mfemskirchen.de bzw. webmaster@mfemskirchen.de



Wir nehmen gerne noch Mitglieder auf! Bei Interesse einfach Kontakt über vorstandschafft@mfemskirchen.de oder über unsere Website aufnehmen:

www.mfemskirchen.de